

Corso WET Water Egress Training

Il corso di gestione dell'emergenza in acqua, messo a punto per le caratteristiche del volo

leggero e ultraleggero, nasce dalla volontà di offrire un adeguato addestramento in caso di

ammarraggio forzato, tanto in mare, quanto su qualsiasi specchio d'acqua che permetta il capovolgimento del velivolo e conseguente immersione della cabina e del suo equipaggio. Suddiviso in moduli teorici e moduli pratici, prevede otto ore di training. Durante la sessione teorica si affrontano le tecniche di ammaraggio e di estricazione da cabina sommersa e capovolta, la fisiologia dell'emergenza e il primo soccorso, l'uso e le problematiche del respiratore subacqueo d'emergenza, i pericoli legati alle diverse condizioni climatiche, la sopravvivenza in mare e gli equipaggiamenti ne-

cessari, nonché la psicologia dell'emergenza e come affrontare l'attesa in arrivo dei soccorsi. La sessione in acqua prevede una prima parte di verifica delle capacità di nuoto e di apnea, una familiarizzazione con il respiratore subacqueo d'emergenza e l'addestramento con lo SWET (Shallow Water Egress Trainer) per il quale Daniele Manno, promotore dell'iniziativa, ha conseguito l'abilitazione di Istruttore presso la Survival System Ltd di Dartmouth (Nova Scotia, Canada). Sempre in piscina si praticano anche le tecniche di mantenimento della temperatura corporea e di salvataggio di gruppo. Oltre all'uso del giubbotto di salvataggio è prevista anche la pratica con la zattera individuale. Nel caso di corsi per altre tipologie di partecipanti, è disponibile anche la

La simulazione effettuata al VFRMeeting, il pilota ha la tuta di volo, il casco e il jack della cuffia che va staccato prima di uscire dalla cabina



La fase di uscita dalla cabina ribaltata dopo aver tolto la portiera; questo pilota indossa gli indumenti che utilizza normalmente in volo

in mare e in ambienti ostili, ed è istruttore canadese di Sopravvivenza per la parte acquatica, e istruttore federale italiano per quella terrestre.

Per info: 347 3447754 - manno@phoenixscuolavolo.it



Il bombolino di emergenza occupa uno spazio minimo a bordo e può essere risolutivo in caso di ammaraggio e ribaltamento

zattera da otto posti. Una dimostrazione pratica si è tenuta il 6 Luglio a Ca' del Conte (PC) in occasione del VFRMeeting.

Daniele Manno, istruttore di volo con 25 anni di attività, per due anni ha frequentato e contribuito a corsi di sopravvivenza

oblò-A/P



L'EFIS più compatto...



...ora disponibile con autopilota a 2 assi

innovative avionics



scopri tutte le caratteristiche su:
www.flyboxavionics.it

